

Разработка мероприятий по усилению пропускной способности порта

Демченко К.С.,
магистр

Академии строительства и архитектуры
Донского государственного
технического университета
(АСА ДГТУ), г. Ростов-на-Дону

Морской или речной порт — это часть берега с прилегающим водным районом, оснащенным сооружениями, складами, погрузо-разгрузочными устройствами. Порт можно ещё назвать точкой связи различных видов транспорта.

Пропускная способность порта — максимальное количество груза, которое может быть выгружено из судна и погружено. Пропускная способность порта зависит от нескольких факторов, таких как:

1. Глубина у причалов.
2. Специализации причалов.
3. Количества причалов порта.
4. Уровня организации погрузо-разгрузочных работ в порту.
5. Наличие подъездных путей к складам порта.
6. Количество складов на территории порта.
7. Специализация судов.

Основная величина пропускной способности порта определяется количеством и производительностью его устройств и оборудования, продолжительностью навигации, технологией перегрузочного процесса, грузоместимостью и грузоподъемность судов. Суточная пропускная способность порта является расчетной величиной и определяется по формуле 1.1:

$$P_{\text{сут.}} = \frac{24D_{\text{ч}}}{\sum_{j=1}^m A_j (t_{\text{гр.}} + t_{\text{всп.}})} \quad (1.1)$$

где m — количество судов;

$D_{\text{ч}}$ — расчетная загрузка судна, т.;

A_j — общий объем расчетного грузооборота, т.;

$t_{\text{гр.}}$ — время на грузовые работы с судном, час.;

$t_{\text{всп.}}$ — время на вспомогательные операции с судном, час.;

Годовая пропускная способность рассчитывается по формуле 1.2:

$$P_{\text{вод.}} = \frac{30 P_{\text{судн.}} n_{\text{мес.}} k_{\text{мет.}} k_{\text{зан.}}}{k_{\text{мес.}}} \quad (1.2)$$

где $k_{\text{мет.}}$ — коэффициент использования бюджета рабочего времени

причала по метеорологическим причинам в месяц

максимальной загрузки;

$k_{\text{зан.}}$ — коэффициент занятости причала обработкой судов в течение

месяца.

Усиление пропускной способности порта позволяет повысить уровень рентабельности и доходы порта, а также увеличить объемы осваиваемого грузооборота.

Список использованных источников

1. Афанасьев Л.Л. и др. «Единая транспортная система и автомобильные перевозки». Учебник для студентов вузов. М.: Транспорт 2012. 333 с.
2. Баканова М.И. Экономический анализ в торговле: учеб. пособ. /— М.: Финансы и статистика, 2010 г.
3. Гаджинский А.М. Основы логистики: Учебное пособие. 2014.-122с.
4. Плужников К.И. «Транспортное экспедирование». Москва, РосКонсульт 2014 г.
5. Правдин Н.В. Негрей В.Я., Подкопаев В.Л. Взаимодействие различных видов транспорта: (примеры и расчеты) .— М.: Транспорт, 2013. — 208 с