«Рынок инжиниринга в России: текущее состояние и зарубежный опыт»

Барабанова Екатерина Ивановна
студентка группы МВКО4-2
Факультет «Международные экономические отношения»
Финансовый Университет при Правительстве РФ

Рыночные услуги в современном мире впечатляют своим разнообразием, что является следствием активной деятельности практически всех стран по увеличению их доли в валовом национальном продукте. Это является этапом перехода страны в постиндустриальную стадию развития. Данная часть экономики включает в себя почти все виды услуг и занимает первое место по числу занятого населения и величине дохода в целом.

Одним из ключевых составляющих выше представленного в статье сектора экономики является инжиниринг, обособленный в независимую сферу деятельности комплекс услуг, коммерческого характера, по подготовке процесса производства и обслуживанию строительства в промышленных, инфраструктурных и других объектов. Описанный комплекс операций осуществляется специализированными инженерно-консультационными, промышленными, а также строительными компаниями и организациями.

История инжиниринга уходит к проектно-изыскательным организациям, появившимся на свет после Октябрьской революции. Постепенно потенциал специализированных структур увеличивался, что привело к созданию крупных проектных организаций, реализовывавших масштабные государственные планы по строительству стратегических объектов.

К 1990 году активизировался процесс упадка в строительной сфере, связанный с сокращением численности проектных организаций. Случившиеся изменения повлекли за собой технологическое отставание страны от мировых стандартов.

Возрождение инженерии пришлось на начало 21 века, а именно возрождение строительной отрасли в 2000 х годах обеспечило стабильный спрос на предлагаемые ими услуги.

Современный инжиниринг представляет собой уникальную форму международных коммерческих связей в сфере науки, инноваций и техники.

Резкое обострение конкуренции на мировом рынке инженерно-строительных услуг и распространение частных капитальных вложений отраслях (инвестиционные проекты считались государственной прерогативой) стало решающим аргументом для контакторов, решивших все активнее участвовать в прямой инвестиционной деятельности.

Связь между инжинирингом и экономикой в целом невозможно не заметить. Многочисленные строительные компании — вот уже на протяжении более чем 50 лет занимаются не только активным строительством важных объектов, к которым мы можем отнести АЭС, ГРЭС, ГЭС, ЛЭП и тд., но и еще обеспечивают полный надзор и контроль за финансовой стороной любого вновь возникающего или уже введенного в эксплуатацию проекта.

Во-первых, хотелось бы отметить, что благодаря активному развитию инжиниринговых компаний в последнее время резко увеличился спрос на труд, вследствие чего произошло насыщение экономики новыми рабочими местами и соответствующими квалифицированными кадрами в области промышленного дизайна и инжиниринга. Об этом нам говорят статистические данные, в которых чётко прослеживается положительная динамика занятости населения. Для

этого рассмотрим такую сферу экономику, как строительство, которое тесно связано с деятельностью инжиниринговых компаний. В 2005 году лишь 6,7% всех рабочих в стране работали в представленной отрасли (как в крупных инжиниринговых организациях, так и в многочисленных подрядных компаниях). К 2015 году эта цифра значительно изменилась, и уже 7,6% предпочитают работать в сфере инженерно-консультационных услуг коммерческого характера. Кроме того, за последние 5 лет было открыто более 500 новых предприятий в различных отраслях промышленности. Как было отмечено ранее, представленные предприятия нашли свое применение не только в сфере строительства электроэнергетических сооружений, но и а таких отраслях промышленности, как машиностроение, металлургия, деревообрабатывающие производства, нефтяная и нефтегазовая промышленность. В этих областях деятельности был заметен аналогичный рост спроса на рабочую силу. Например, количество человек, занятых на производстве и распределении газа и воды с 2,9% до 3,2%, и с 1,8% до 2,2% объем занятых на работах, связанных с добычей полезных ископаемых.

Во-вторых, активная деятельности практически всех компаний, предоставляющих инженерные услуги, зависит от нынешнего состояния экономики в стране. Связано это с тем фактом, что любые производимые ими операции, будь то разработка идеи проекта, пред инвестиционные исследования или осуществления ряда строительных и контрольных функций на объектах, — требуют достаточного финансирования. И многие коммерческие частные организации прибегают к помощи государственных субсидий.

В-третьих, любые качественные изменения геополитической и геоэкономической ситуации в мире могут привести к одному из возможных негативных итогов, каким может оказаться нарушение точки опоры мировых финансов, а центры финансовой стабильности начнут подвергаться политико-экономическим воздействиям. Мировые экономические кризисы как нарушения между спросом и предложением в рыночной системе хозяйства происходят с цикличным постоянством, что не может не оставить отпечатка на направленности деятельности и стратегии поведения. Достаточно часто компании просто лишаются возможности ввести объект в эксплуатацию или же воздать технико-экономическое обоснование проекта из-за нехватки материальных средств.

В последнее время рынок инжиниринговых услуг в Росси испытывает весомые трудности, несмотря на очевидный факт того, что именно он является одним из наиболее доходных «драйверов» экономики. Инжиниринговые компании являются преимущественно узкоотраслевыми (сфера их деятельности — энергообеспечение и добывающая промышленность). В связи с этим многие крупные и масштабные проекты уходят в иностранные инжиниринговые компании. К тому же, рассматривая парадигму международного рынка инжиниринговых услуг, мы можем сделать не радующие нас выводы. Россия почти не принимает участия в интернациональных процессах из-за отсутствия крепкой основы для становления корпораций Engineering Services, способных предоставлять другим государствам инженерно-расчетных, консультационных и инженерно-строительных услуг в процессе проектирования и сооружения за рубежом промышленных и иных объектов. А доля в офшорном инжиниринге практически отсутствует. В России формы самостоятельных организаций и компаний, выполняющий определенный перечень услуг, начали формироваться сравнительно недавно, а предшествующие формы инженерных центров представляли собой лишь внутренние подразделения. Кроме того, специализированные органы и организации, отвечающие за развитие инжиниринга, не были развиты на достаточно высоком уровне.

Возникает актуальный вопрос: как же стране выйти за рубежи отечественных заказов и увеличить национальную долю на рынке международного инжиниринга?

1. Важно появление компаний и организаций, ориентированных под международные стандарты, работающих в разных отраслях и в разных географических рынках.

2. Развитие инфраструктуры поддержки инжиниринга, которые позволят обеспечить крепкое реагирование на рынок за счет расширения аутсорсинга и т.п., формирование крупных исследовательских и проектных консорциумов.

3. Формирование научного потенциала и информационной базы (создание инжиниринговых центров при вузах, научных организациях, стимулирование спроса на услуги, организация реестра оборудования).

Для перехода на следующую ступень развития инженерного дела в стране предпринимаются всевозможные меры. Только в Москве функционирует более 40 высших образовательных учреждений, направленных на профессиональную подготовку инженерных кадров. Таким образом, инженерное образование, как в целом мире, так и в России идет на подъеме. Россия обладает огромным потенциалом, реализовав который, мы сможешь выйти на новый уровень экономического развития.

Список использованной литературы

1. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. — Режим доступа: (www.gks.ru). — (Дата обращения: 06.04.2017).
2. Инжиниринг в концепции промышленной политики РФ [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://igduran.ru/files/agn/bergrat/present2014/smetana.pdf) (Дата обращения: 06.04.2017).